



REGULAMIN

UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY KOLEJOWEJ Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w BYDGOSZCZY.

Data zatwierdzenia: 01/12/2017
Obowiązuje od: 10/12/2017

I CEL I ZAKRES

1.1 Regulamin udostępnienia bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w Bydgoszczy zwany Regulaminem opracowany został w celu:

- a. określenia zasad i warunków, na których Zarządca bocznicy udostępnienia infrastrukturę kolejową licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym, w ramach rozkładu jazdy pociągów na rok 2017/2018,
- b. określenia obowiązków, które muszą spełniać pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej Zarządcy,
- c. określenia warunków, jakie musi spełniać tabor Przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej Zarządcy,
- d. określenia zasad wzajemnych rozliczeń za udostępnienie Przewoźnikowi kolejowemu infrastruktury kolejowej Zarządcy,
- e. określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznicy kolejowej Zarządcy.

1.2 Regulamin sieci kolejowej obejmuje swoim zakresem bocznice kolejową w Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w Bydgoszczy i wszystkie prace wykonywane przez pracowników firm Przewoźnika zatrudnionych przy wykonywaniu prac manewrowych na bocznicy.

II ODPOWIEDZIALNOŚĆ

2.1 Za stosowanie niniejszego Regulaminu sieci odpowiedzialni są:

- a. Dyspozytor bocznicy Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w Bydgoszczy:
 - zobowiązany jest do zapoznania podległych pracowników z treścią niniejszego Regulaminu,
 - zobowiązany jest do zapoznania Przewoźników kolejowych korzystających z dostępu do infrastruktury kolejowej bocznicy Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w Bydgoszczy z treścią niniejszego Regulaminu,
- b. Pracownicy Oddziału zatrudnieni lub mający styczność z transportem kolejowym i pracą na bocznicy.

III DOKUMENTY POWIĄZANE*

3.1 *Regulamin Pracy Bocznicy Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL w Bydgoszczy*



- 3.2 Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity(t.j.) Dz. U.2016, poz. 1727 ze zm.).
- 3.3 Ustawa z 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz.U. 2016, poz. 1829).
- 3.4 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2017,. poz. 519).
- 3.5 Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2016, poz. 1489 z późn. zm.).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. 2015, poz. 1476).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2016, poz. 1849).
- 3.9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. 2015, poz. 46.).
- 3.10 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 1744).
- 3.11 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. 2016, poz. 369).
- 3.12 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w świetle obowiązujących zmian (t.j. Dz.U. 2003, Nr 169, poz. 1650).

**Stan dokumentów powiązanych jest aktualny na dzień publikacji Regulaminu. Przed użyciem dokumentu powiązanego należy sprawdzić aktualność stosowanego dokumentu.*

IV ZAŁĄCZNIKI

- 4.1 Zał.1 Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej.
- 4.2 Zał.2 Przepisy wewnętrzne określające zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego infrastruktury.
- 4.3 Zał.3 Przepisy określające zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej.
- 4.4 Zał.4 Cennik udostępnienia infrastruktury kolejowej.
- 4.5 Zał.5 Wykaz zmian i uzupełnień.

V SKRÓTY I DEFINICJE

Bocznicą;
Regulamin sieci kolejowej;
srk;
Ustawa o transporcie kolejowym;
UTK;
Zarządca;



Bocznica kolejowa;
Droga kolejowa;
Linia kolejowa;
Obszar kolejowy;
Pociąg;
Pojazd kolejowy;
Praca manewrowa;
Pracownicy Przewoźnika;
Pracownicy Zarządcy infrastruktury kolejowej;
Przesyłki nadzwyczajne;
Przewoźnik kolejowy;
Regulamin pracy bocznicy kolejowej;
Skład manewrowy;
Stacja kolejowa;
Tabor;
Udostępnienie;
Wypadek kolejowy;
Zarządca infrastruktury;
Zdolność przepustowa;

Skróty użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

Bocznica – DEPOL Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi w Bydgoszczy

PKP PLK S.A. - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.,

Regulamin sieci kolejowej - Regulamin Udostępnienia Bocznicy DEPOL

srk - urządzenia sterowania ruchem kolejowym,

Ustawa o transporcie kolejowym - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)

UTK - Urząd Transportu Kolejowego.

Zarządca - Zarządca infrastruktury

Definicje pojęć użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

5.1 **Bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

5.2 **Droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana.

5.3 **Linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami.

5.4 **Obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy.

5.5 **Pociąg** – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu Zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

5.6 **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych z napędem lub bez napędu..

5.7 **Praca manewrowa** – wszystkie ruchy taboru kolejowego, oraz związane z nimi czynności wykonywane na torach bocznicowych z wyjątkiem wjazdu i wyjazdu pociągu. Przystawianie z toru na tor składu stojącego na torze bocznicowym, jak również



wprowadzanie go na właściwe miejsce (cofanie, pchanie) po uprzednim zatrzymaniu na torze, na który został przyjęty należy uważać za manewry.

5.8 **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy Przewoźnika, którzy wykonują przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej.

5.9 **Pracownicy Zarządcy infrastruktury kolejowej** – pracownicy oraz inne osoby realizujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej.

5.10 **Przesyłki nadzwyczajne** – przesyłki, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe.

5.11 **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjne.

5.12 **Regulamin pracy bocznicy kolejowej** – Regulamin pracy bocznicy kolejowej DEPOL

5.13 **Skład manewrowy** – tabor sprzęgnięty z pojazdem trakcyjnym użytym do wykonywania manewrów. Pojazd trakcyjny może znajdować się przed, za lub pomiędzy taborem.

5.14 **Stacja kolejowa** – układ torowy połączony rozjazdem wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności obejmujący, co najmniej tor główny zasadniczy i tor główny dodatkowy umożliwiające rozpoczynanie i kończenie jazdy pociągów ich krzyżowanie i wyprzedzanie a także zmianę składu lub kierunku jazdy.

5.15 **Tabor** – wagony, lokomotywy lub pojazdy pomocnicze.

5.16 **Udostępnienie** – rozpatrywanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielanie jej, umożliwienie wykorzystania zdolności oraz umożliwienie skorzystania z pozostałych usług, określonych w załączniku 1 do ustawy.

5.17 **Wypadek kolejowy** – rozumie się przez to przypadki szczególnych wydarzeń (incydentów, wypadków) w rozumieniu przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*.

5.18 **Zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejowa albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

5.19 **Zdolność przepustowa** – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

VI REALIZACJA

6.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

6.1.1 Bocznicę kolejową stanowi wyznaczona przez zarządcę droga kolejowa oraz zajęte przez nią grunty, połączone z linią kolejową, która służy do wykonywania załadunku lub wyładunku wagonów, a także wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych. W skład bocznicy wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz inne urządzenia techniczne i technologiczne, które są na nich usytuowane.

6.1.2 Elementami infrastruktury kolejowej bocznicy są trwale zlokalizowane (stałe) urządzenia i budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego (tory, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, nawierzchnia drogowa).

6.1.3 Warunkiem niezbędnym, potrzebnym do eksploatacji bocznicy jest uzyskanie wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w trybie Ustawy o transporcie kolejowym świadectw:

- a. bezpieczeństwa użytkowania bocznicy kolejowej,
- b. dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, a ponadto posiadanie udokumentowanych praw do infrastruktury



kolejowej w tym umów na posiadanie lub dzierżawę obiektów i gruntów oraz regulaminu pracy bocznic kolejowej.

6.2 ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

6.2.1 Na podstawie uchwały Zarządzenia nr 6/2017 Prezesa Przedsiębiorstwa Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL ul. Rynkowska 2-4, 85-503 w Bydgoszczy, NIP 953 15 25 036 prowadzi działalność w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową, który posiada udokumentowane prawa do infrastruktury kolejowej w tym umowę na posiadanie lub dzierżawę obiektów i gruntów.

6.2.2 Zgodnie z postanowieniami art. 5.1 Ustawy o transporcie kolejowym, zarządzanie polega na:

- a. nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznic kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego,
- b. określeniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną lub nieczynną,
- c. udostępnianiu dróg kolejowych, świadczeniu usług z tym związanych i pobieraniu z tego tytułu opłat,
- d. prowadzeniu ruchu kolejowego,
- e. utrzymywaniu infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy w tym nadzór nad funkcjonowaniem:
 - urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - zarządzaniu obiektami będącymi elementami infrastruktury kolejowej,
 - budowie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej.

6.3 OPŁATY ZA UDOSTĘPNIENIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

6.3.1 Opłaty za korzystanie z udostępnionej infrastruktury kolejowej określają postanowienia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

6.4 PRZEZNACZENIE INFRASTRUKTURY UDOSTĘPNIONEJ

6.4.1 Bocznic DEPOL jest bocznicą normalnotorową – nominalna szerokość toru wynosi 1435 mm. Infrastruktura bocznic przeznaczona jest do:

- a. przyjmowania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- b. wykonywania czynności ładunkowych,
- c. wyprawiania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- d. składowaniu na placu towaru.

6.5 KORZYSTANIE Z REGULAMINU UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY, ROZPOWSZECHNIANIE, AKTUALIZACJA, ORAZ ZGŁASZANIE UWAG

6.5.1 Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:

- a. charakterystykę udostępnionej infrastruktury kolejowej - *Zał. 1*,
- b. wzór umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej - *Zał. 2*,
- c. przepisy wewnętrzne określające zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury - *Zał. 3*,
- d. przepisy określające zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej - *Zał. 4*.
- e. plan schematyczny infrastruktury kolejowej - *Zał. 5*,
- f. plan schematyczny urządzeń srk infrastruktury kolejowej - *Zał. 6*,
- g. cennik udostępnienia infrastruktury kolejowej - *Zał. 7*,



h. wykaz zmian i uzupełnień.

6.5.2 Regulamin jest dostępny na stronie internetowej www.depol.com.pl.

6.5.3 W przypadku pojawienia się zmian, mających wpływ na udostępnienie infrastruktury kolejowej Zarządcy Regulamin zostanie uaktualniony na stronach internetowych, a korzystający z bocznic przewoźnicy dodatkowo będą poinformowani drogą elektroniczną.

6.5.4 Uwagi i zastrzeżenia, co do treści Regulaminu należy zgłaszać na adres:

Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi DEPOL ul. Rynkowska 2-4, 85-503

Bydgoszcz lub biuro@depol.com.pl

6.6 SZCZEGÓŁOWY OPIS BOCZNICY ZARZĄDZANEJ PRZEZ DEPOL

6.6.1 Bocznicą normalnotorową odgałęzia się w stacji PKP PLK S.A. Bydgoszcz Główna od toru nr 515 rozjazdem nr 433 w km 371,603 linii kolejowej nr 131.

6.6.2 Charakterystyka udostępnionej bocznicą zawarta jest w *Zał. 1*.

6.6.3 Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie DEPOL udziela Kierownik Dyspozytury- tel. 52 320 04 10.

6.7 ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

6.7.1 O planowanych robotach wymagających zamknięcia toru dojazdowego nr 515 będącego w zarządzie PKP PLK oraz torów na terenie bocznic DEPOL, Przewoźnicy obsługujący bocznicę powiadamiani będą w terminie nie krótszym niż 14 dni.

6.7.2 Forma powiadomienia ustalona zostanie w umowach z Przewoźnikami.

6.8 OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z INFRASTRUKTURY

6.8.1 Dostęp do bocznic może być ograniczony dla pojazdów kolejowych:

a. zasilanych trakcją elektryczną,

b. przekraczających dopuszczalne naciski osi na szynę i na metr bieżący toru, które zostały określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowych.

6.8.2 Dostęp do bocznic może zostać ograniczony w przypadku zdarzeń losowych takich jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, warunki atmosferyczne, w przypadku zarządzenia stanu wyjątkowego.

6.8.3 Informacje o powstałych ograniczeniach DEPOL ogłasza niezwłocznie na stronie internetowej.

6.9 WARUNKI KORZYSTANIA Z DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCZNICY

6.9.1 PRZEPISY, INSTRUKCJE, REGULAMINY

6.9.1.1 Przepisy wewnętrzne określające zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury zostały zawarte w *Zał. 3* i *Zał. 4* Regulaminu.

6.9.1.2 Szczegółowy opis zasad wykonywania bezpiecznej pracy na układzie torowym bocznic DEPOL zawarty jest w Regulaminie pracy bocznic kolejowych, a udostępniany Przewoźnikom na życzenie.

6.10 WARUNKI ZATRUDNIENIA DO WYKONYWANIA PRAC MANEWROWYCH PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA

6.10.1 Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na bocznicach oraz prowadzących pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i



bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

6.10.2 Przed przystąpieniem do wykonywania prac manewrowych na bocznicach Zarządcy pracownicy Przewoźnika muszą odbyć szkolenia i instruktaże ze znajomości warunków lokalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulaminem.

6.10.3 Szkolenie pracowników Przewoźnika w zakresie tematyki dotyczącej:

- a. techniki ruchu kolejowego prowadzi Przewoźnik,
- b. znajomości warunków lokalnych bocznic prowadzi Zarządcy.

6.10.4 Szkolenie ujęte w punkcie b. zakończone jest wydaniem zaświadczenia o jego dokonaniu.

6.10.5 Szkolenie powinno poprzedzać przejazd pierwszego pociągu Przewoźnika po infrastrukturze kolejowej bocznic.

6.11 TABOR

6.11.1 Do poruszania się po torach bocznic dopuszczone są pojazdy kolejowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

6.11.2 Dopuszczone do ruchu po bocznicach pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

6.11.3 Na terenie bocznic nie jest przewidziane mycie lub oczyszczanie wagonów po rozładunku.

6.11.4 Elementy pojazdów szynowych nie mogą wytwarzać zakłóceń uniemożliwiających pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń radiołączności.

6.12 WYMAGANIA W ZAKRESIE AUTOMATYKI

6.12.1 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym winny spełniać wymagania wynikające z obowiązujących aktów prawnych wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

6.13 WYMAGANIA W ZAKRESIE SIECI RADIOTELEFONICZNYCH

6.13.1 Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą:

- a. posiadać aktualne świadectwo zatwierdzenia typu,
- b. posiadać aktualne pozwolenie Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty,
- c. nie powodować zakłóceń w pracy innych sieci radiołączności eksploatowanej na obszarze bocznic.

6.13.2 Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy Prawo telekomunikacyjne.

6.14 WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

6.14.1 Przewoźnik korzystający z udostępnionej infrastruktury kolejowej nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art.174 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska.

6.15 ORGANIZACJA RUCHU

6.15.1 Podpisanie Umowy o udostępnieniu bocznic kolejowej przez Przewoźnika kolejowego jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznicach kolejowych DEPOL organizacji ruchu kolejowego i pracy manewrowej zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.



6.16 USŁUGI GWARANTOWANE PRZEZ DEPOL W RAMACH UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY

6.16.1 ZASADY UDOSTĘPNIENIA INFRASTRUKTURY

6.16.2 DEPOL zapewnia udostępnianie infrastruktury na zasadach określonych w umowie, przy zachowaniu warunków prowadzenia ruchu kolejowego określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej i przepisach wewnętrznych wymienionych w *Zał.3*.

6.17 ZASADY UDZIELANIA DOSTĘPU DO BOCZNICY

6.17.1 SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW

6.17.1.1 Wniosek na udostępnienie infrastruktury kolejowej zainteresowany Przewoźnik składa w siedzibie firmy DEPOL.

6.17.1.2 Przewoźnik sporządza wniosek w formie pisemnej.

6.17.1.3 Wniosek winien zawierać:

- a. oznaczenie Zarządcy infrastruktury, do którego jest kierowane,
- b. firmę, siedzibę (adres) Przewoźnika, telefon, fax,
- c. dokładne dane o zdolności przepustowej, o udostępnienie której występuje Przewoźnik,
- d. parametry techniczne pojazdów kolejowych (pociągu) – seria lokomotywy, ewentualnie typ taboru specjalnego prędkość maksymalna, masa brutto pociągu, długość pociągu, nacisk osi na szynę, rzeczywisty % masy hamującej,
- e. termin udostępnienia, pożądaný układ godzinowy przejazdu (godzina odjazdu/przyjazdu z i na bocznicę,
- f. inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.

6.17.1.4 Ponadto do wniosku Przewoźnik dołącza:

- a. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
- b. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej autoryzacji bezpieczeństwa,
- c. oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone maszynistom posiadającym uprawnienia określone w art. 22 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym,
- d. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
- e. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- f. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej,
- g. oświadczenie, że jego personel uczestniczący w procesie przejazdów posługuje się językiem polskim,
- h. oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w art. 18e i 20 Ustawy o transporcie kolejowym,
- i. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
- j. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
- k. oświadczenie, że realizując umowę będzie stosować postanowienia Regulaminu.

6.18 PRIORYTETY PRZY PRYZNAWANIU DOSTĘPU DO BOCZNICY

6.18.1 DEPOL rozpatrując wnioski o przyznanie zdolności przepustowej kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury pod względem:

- a. zdolności przepustowej,
- b. parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

6.18.2 Priorytet w dostępie do bocznic mają:



- a. pierwszeństwo przysługuje wszelkim przejazdom związanym bezpośrednio z obsługą transportu kolejowego we własności POSW DEPOL,.
- b. w drugiej kolejności dla przejazdów realizowanych przez Przewoźników, którzy korzystali z udostępnienia w poprzednich okresach czasu,
- c. w trzeciej kolejności dla pozostałych Przewoźników.

6.19 ROZLICZANIE NALEŻNOŚCI ZA DOSTĘP DO BOCZNICY

6.19.1 Stosowane opłaty

6.19.1.1 Szczegółowe zasady wyznaczania opłat zawarte są w cenniku stanowiącym *Zał.7*.

6.19.1.2 Zasady wnoszenia opłat za dostęp do bocznicy zawarte są w umowie z Przewoźnikiem.

6.19.1.3 Wzór umowy zawiera *Zał.2*.

6.20 ODSZKODOWANIA, ROZLICZENIA ZA NIEDOTRZYMANIE ZOBOWIĄZAŃ

6.20.1 Niedotrzymanie zobowiązań wynikających z Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej Zarządcy powoduje odpowiedzialność z tytułu szkody wyrządzonej drugiej stronie.

6.20.2 Odpowiedzialność za szkodę nie dotyczy:

- a. kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń zawartych przez stronę innych umów (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań), jeżeli umowy te były zawarte bez uzgodnienia z drugą stroną umowy,
- b. utraconych korzyści.

6.20.3 Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej DEPOL i zobowiązany jest do zwrotu poniesionych nakładów wynikających z ich usunięcia.

6.20.4 Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej DEPOL określi protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym będzie przedstawiciel Zarządcy.

6.20.5 Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

6.21 ROZLICZENIA NALEŻNOŚCI

6.21.1 Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej rozliczane są przez Przewoźnika według szczegółowych zasad określonych w Umowie udostępnienia bocznicy kolejowej.

6.21.2 Za zwłokę w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki.

6.22 REALIZACJA UMOWY UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY PRZEWOŹNIKOWI KOLEJOWEMU

6.22.1 REALIZACJA PRZEJAZDÓW

6.22.1.1 Ruch składów manewrowych po torze dojazdowym nr 515 odbywa się na zasadach jazd manewrowych zgodnie z postanowieniami określonymi w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej.

6.22.1.2 Realizacja prac manewrowych na bocznicy z Przewoźnikiem zawarta jest w Umowie.

6.23 PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

6.23.1 W ramach Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej, DEPOL:

- a. ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi,



b. wykonuje czynności eksploatacyjne na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej,

c. umożliwia wstęp na swój obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika, przy czym warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych przepustek wystawionych przez Zarządcę zgodnie z zasadami określonymi w ust.6.24,

d. prowadzi dokumentację przejazdów pojazdów kolejowych (składów manewrowych) Przewoźnika w formie wykazów sporządzonych w oparciu o dokumentację techniczno-ruchową wzajemnie uzgadnianych przez strony umowy,

e. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o wypadkach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym) lub pracownikiem,

f. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:

- doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,

- zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu, których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajku, blokady przejazdu, demonstracji,

- niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Przewoźnika w wyniku nie spełnienia przez ten pojazd (skład manewrowy) albo obsługującej go osoby wymagań określonych w ust. 6.24.,

g. powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed wejściem zmian w życie.

6.23.2 DEPOL ma prawo:

a. dokonywania przez pracowników w zakresie określonym w ust. 6.24 czynności sprawdzających, dotyczących pojazdów szynowych oraz pracowników Przewoźnika w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu,

b. niedopuszczenia do przejazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Przewoźnika lub zatrzymania przejazdu takiego pojazdu (składu manewrowego), w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez ten pojazd kolejowy (skład manewrowy) albo obsługującej jej osoby, wymagań określonych w ust. 6.24.5., ust. 6.25.1.,

c. nieodpłatnego przejazdu pojazdami kolejowymi Przewoźnika przez upoważnionych do tego pracowników Zarządcy:

- w celu dokonania czynności związanych z wykonaniem Umowy,

- w celu realizacji czynności kontrolnych i sprawdzających,

- w celu realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych,

d. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi (składami manewrowymi) Przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na torach bocznicy. Do wydawania takich poleceń ruchu uprawnieni są pracownicy Zarządcy.

e. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – w przypadku rozwiązania Umowy- pojazdu kolejowego (składu manewrowego) w razie nie usunięcia go przez Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia rozwiązania Umowy,

f. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w składach manewrowych i innych pojazdach kolejowych Przewoźnika,

g. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.



- 6.23.3 W ramach Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej Przewoźnik:
- nie może zlecać innemu Przewoźnikowi wykonywanie prac manewrowych po infrastrukturze Zarządcy,
 - ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych, prowadzenia ruchu na bocznicach kolejowej, określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej, oraz przepisach wewnętrznych Zarządcy,
 - zapewnia wykonywanie przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na bocznicach,
 - wyposaża pracowników Przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie, niezbędne dokumenty i przybory określone w tabeli w pkt 6.24.5,
 - pracownicy Przewoźnika, zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
 - niezwłocznie powiadamia Zarządcę o wypadkach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym), zaistniałym na obszarze kolejowym DEPOL,
 - niezwłocznie powiadamia Zarządcę o dostrzeżonych wszelkich innych, niż wymienione w lit. f. wypadkach kolejowych oraz innych wydarzeniach występujących na obszarze kolejowym Zarządcy, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa i które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie ciągłości prowadzenia przejazdów pojazdów szynowych (pociągów), a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów,
 - na żądanie Zarządcy dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu,
 - w przypadku rozwiązania Umowy usuwa w terminie do 14 dni pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu infrastruktury DEPOL. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez DEPOL,
 - zgłasza pracownikowi posterunku bocznicowego DEPOL gotowość do odjazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego).

6.23.4 Przewoźnik w okresie wykonywania umowy ma prawo:

- zrezygnowania z zamówionego (objętego umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na bocznicach bez konsekwencji finansowych, jeżeli:

- poinformuje Zarządcę o rezygnacji z wyprzedzeniem 14 dni,
- wystąpiła sytuacja nadzwyczajna, o której DEPOL został niezwłocznie powiadomiony i wyraził na to zgodę.

- otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia przez niego zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w pkt 6.8,

- żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

6.24 ZEZWOLENIA DLA PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA

6.24.1 Pracownicy Przewoźnika w czasie wykonywania pracy związanej z realizacją zawartej umowy winni posiadać imienne przepustki ze zdjęciem.



6.24.2 Przepustki, o których mowa w punkcie 6.24.1, mogą być wydane pracownikom Przewoźnika, którzy:

- a. spełniają wymogi art. 22d ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie kolejowym,
- b. odbyli odpowiednie przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach Zarządcy.

6.24.3 Przepustki wydawane są przez upoważnioną jednostkę organizacyjną Zarządcy, na podstawie wniosku Przewoźnika na okres ważności trwania umowy, z zachowaniem warunków, o których mowa w punkcie 6.24.2 lit. b.

6.24.4 Wniosek o wydanie przepustki musi zawierać:

- a. nazwę Firmy,
- b. imię i nazwisko pracownika,
- c. aktualne zdjęcie.

6.24.5 W trakcie wykonywania zadań wynikających z Umowy udostępnienia pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w dokumenty i przybory wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Pracownik Przewoźnika	Dokumenty, w które powinien być wyposażony podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy	Przybory, w które powinien być wyposażony podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy
1	Kierownik pociągu	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa) b) identyfikator c) karta wstępu d) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu, jeżeli nie znajduje się u maszynisty	Przybory sygnałowe, radiotelefon zapewniający łączność z maszynistą
2	Maszynista pojazdu trakcyjnego	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) prawo kierowania pojazdem trakcyjnym, d) karta próby hamulca i wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – dla pociągów obsługiwanych bez kierownika pociągu.	Każdy pojazd trakcyjny musi posiadać: a) książkę pokładową pojazdu z napędem, b) świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego z napędem, c) radiotelefon zapewniający łączność z dyżurnym ruchu i kierownikiem pociągu, d) taśmę prędkościomierza lub rejestrator elektroniczny..
3	Rewident, starszy rewident	dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa)	
4	Inni pracownicy Przewoźnika	dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa)	



6.25 KONTROLA REALIZACJI WARUNKÓW UDOSTĘPNIENIA

6.25.1 Zarządca w ramach swoich obowiązków ma prawo do czynności kontrolnych ujętych w poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa czynności	Działania ze strony Zarządcy w przypadku, kiedy sprawdzający stwierdzi niezachowanie przez Przewoźnika ustalonych warunków	Uwagi (wyjaśnienia dot. usterek, zaniechań, odchyień od norm etc.)	Osoby upoważnione do kontroli
1	W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadania prawa kierowania, b) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku, c) autoryzacji bocznic.	Nie spełnienie wymagań któregośkolwiek z punktów a) do c) eliminuje maszynistę z obsługi sprawdzanego składu manewrowego. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosowanych badań spoczywa na Przewoźniku	Opis braków wskazanej dokumentacji	Uprawnieni pracownicy Zarządcy, lub w jego imieniu Osoby posiadające stosowne upoważnienie
2	W zakresie działania urządzeń sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu, b) sprawności działania urządzeń czujności, c) wyposażenia prędkościomierza w taśmę.	Wadliwe działanie urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a) do c) w miejscu uruchomienia składu manewrowego, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. w czasie jazdy regulują stosowne przepisy	Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania	Sprawdzenia dokonuje maszynista, na żądanie osób upoważnionych przez Zarządcę
3	W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego - sprawdzenie posiadania: a) książki pokładowej pojazdu z napędem, b) sygnałów końca pociągu, zgodnie z przepisami c) przyborów sygnałowych, d) klinów lub płyt hamulcowych.	Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a) do d) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt c) do d).	Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji	Osoby wskazane w poz. 1
4	W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne dokumenty: a) właściwie wypełnioną kartę próby hamulców,	Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia.	Opis stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjętych działań.	Osoby wskazane w poz.1



	b) wykaz wagonów w składzie pociągu.			
5	W zakresie zestawiania pociągu – zapewnienie wagonów z czynnym hamulcem na końcu (ewentualnie na początku) składu pociągu.	Brak wagonów z czynnym hamulcem zespolonym na końcu (początku) składu, uniemożliwia wyjazd pociągu	Opis zastanego stanu i podjętych decyzji	Osoby wskazane w poz.1
6	W zakresie diagnozowania stanu technicznego zestawów kołowych Pojazdów szynowych – (pociągów).	Stwierdzenie: - zagranych łożysk, - gorących obręczy i tarcz, - deformacji obręczy, wymaga zatrzymania pociągu i potwierdzenia przez maszynistę lub rewidenta taboru.	Protokół komisji	Osoby Wskazane w poz. 1
7	W zakresie – zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia.	Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu.	Protokół komisji	Osoby wskazane w poz.1

6.26 ZGŁASZANIE SKŁADU MANEWROWEGO DO ODJAZDU

6.26.1 Gotowość do odjazdu z boczniczy zgłasza dyżurnemu ruchu DEPOL kierownik pociągu lub osoba wyznaczona przez Przewoźnika.

6.26.2 Zgłoszenie dokonywane osobiście i zapisane w „Książce operacyjnej” DEPOL na posterunku bocznicy musi zawierać następujące informacje:

- a. numer jazdy manewrowej,
- b. nazwisko kierownika pociągu, maszynisty, serię i numer lokomotywy,
- c. masę brutto składu i jego długości w metrach,
- d. godzinę zgłoszenia.

6.26.3 Fakt zgłoszenia dyżurny ruchu i kierownik pociągu lub osoba wyznaczona przez Przewoźnika potwierdzają podpisami w „Książce operacyjnej” DEPOL.

6.27 WZAJEMNE POWIADAMIANIE STRON

6.27.1 W przypadku zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wypadków kolejowych, ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:

- ze strony DEPOL powiadamia się dyżurnego ruchu,
- ze strony Przewoźnika powiadamia się osoby wymienione w Umowie udostępnienia boczniczy kolejowej.

6.27.2 Dokumentacja potwierdzająca fakt dokonania powiadomienia przechowywana jest przez okres 5 lat.



6.28 TOK POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAISTNIENIA POWAŻNEGO WYPADKU LUB INCYDENTU

6.28.1 W przypadku wystąpienia wypadku lub incydentu kolejowego na obszarze kolejowym Zarządcy strony Umowy zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, oraz przepisów wewnętrznych Zarządcy.

6.28.2 Strony Umowy zobowiązują się do:

- a. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych wypadków kolejowych,
- b. współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywrócenie ruchu kolejowego,
- c. niesienia pomocy poszkodowanym,
- d. współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.

6.28.3 Ustalanie przyczyn wypadków kolejowych i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję powypadkową powołaną przez Zarządcę z udziałem Przewoźnika.

6.28.4 Komisję powołuje się i postępowanie powypadkowe przeprowadza się stosownie do postanowień Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, przy czym ustalenia komisji powypadkowej następują w formie protokołu ustaleń, uzgadnianego przez przedstawicieli obu stron.

6.28.5 Zatwierdzania postanowień protokołu ustaleń dokonują kompetentni przedstawiciele stron.

6.28.6 W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i zatwierdzonym protokole ustaleń, strony umowy zobowiązane są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków wypadku i niesieniu pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia wypadku.

6.28.7 Strony stosują określone powyżej zasady postępowania w razie wypadków kolejowych wynikłych z:

- a. niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- b. klęski żywiołowej,
- c. innych podobnych zdarzeń.

6.29 TOK POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAKŁÓCEŃ EKSPLOATACYJNYCH

6.29.1 Zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym DEPOL jest zobowiązana do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części infrastruktury kolejowej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób lub rzeczy.

6.29.2 DEPOL powiadamia zainteresowanego Przewoźnika o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność.

6.29.3 W przypadku wystąpienia zakłóceń w pracach manewrowych przy obsłudze punktów ładunkowych DEPOL podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

6.29.4 Zgodnie z art. 7 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska podmiot powodujący zanieczyszczenie środowiska ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.



6.30 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.30.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące zagadnień techniczno-organizacyjnych i technologicznych zawartych w niniejszym Regulaminie, powinny być zamieszczone na stronach internetowych Zarządcy infrastruktury kolejowej.

6.30.2 W przypadku zmiany personalnej lub zmiany w strukturze organizacyjnej POSW DEPOL osoba przejmująca obowiązki służbowe po osobie, która odpowiadała za realizację niniejszego Regulaminu wstępuje we wszystkie obowiązki i prawa na podstawie protokołu przekazania obowiązków służbowych bez konieczności aktualizacji niniejszego Regulaminu.